



La Ville du Bois, le 29 janvier 2004

BVVB INFO N° 14 bis

RN20

Rencontre avec la DDE fin 2003

Comme nous vous l'avons dit précédemment, l'Etat s'oriente sur le projet d'un boulevard urbain en privilégiant les transports en commun.

L'état a mandaté le Sous-préfet de Palaiseau pour diriger un Comité d'axe.

Par contre, l'association des Maires riverains à la RN 20, qui devait travailler sur l'aménagement du territoire traversé par la RN20 n'est toujours pas déclarée au journal officiel.

Un budget de 6,7 millions d'euros est débloqué et a pour objectif : les transports en commun, la sécurité de la RN20 et l'aménagement des arrêts de bus avant 2006.

Dans le projet arrêté, Les voies de bus seront créées sur la partie droite de la chaussée. Elles seront prioritaires et gérées par une régulation automatique des feux, pour assurer la fluidité des bus et leur vitesse afin d'inciter les personnes à prendre le bus.

DES FEUX SUPPLEMENTAIRES SUR LA RN20

L'agrandissement du Centre Commercial de la Ville du Bois, le déplacement de Castorama, les 15 magasins prévus à Ballainvilliers et l'aménagement des arrêts de bus engendre la création de 2 feux supplémentaires à hauteur du Centre Commercial.

Face à la ZAC des Graviers, une étude est en cours pour un feu tricolore.

Projet de prolongement de la Route de Chasse : Cette route partirait de Ballainvilliers, en passant sous ou au dessus de la RN 20, et déboucherait au-dessus du cimetière de Villebon.

Projet d'agrandissement ZAC des Echassons avec création d'une bretelle via Longpont vers le nouveau centre de Tri postal.

L'AVIS DE NOTRE ASSOCIATION :

La DDE va avancer au coup par coup dans ces transformations qui ne vont pas tarder dès le développement des Zones commerciales. Par contre, nous ne comprenons pas, comment, la DDE pense évacuer le flot de circulation grandissant sur la RN20 sans créer des voies supplémentaires. Il est impensable de privilégier le passage des bus aux heures de pointe avec une régulation automatique des feux.

Le radar a déjà favorisé un ralentissement de plusieurs kilomètres et les feux supplémentaires vont augmenter le transit dans les communes avoisinantes de la RN20.

NOTRE ASSOCIATION RESTE VIGILANTE

(Ci-joint article du Républicain relatant la manifestation des riverains de la Ville du Bois subissant le trafic RN20)